



*Lega Navale Italiana Sez. di Napoli - Reale Yacht Club Canottieri Savoia*

**REGATA NAZIONALE FINN**  
**Napoli, 10-11 marzo 2018**  
**COPPA ITALIA FINN 2018 – RANKING FIV 2018**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**Comitato organizzatore:**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela – Piazza Borgo Pila, 40 – 16129 Genova - con delega della FIV agli affiliati: **Lega Navale Italiana Sezione di Napoli e Reale Yacht Club Canottieri Savoia ASD.**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- GI – Giuria / Comitato per le Proteste
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

**1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS);
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 con le modifiche alla regola 42 definite nel Regolamento della classe Finn;
- 1.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

**2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali;
- 2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente

informare la SR;

- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- 2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 3394295267.

### **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede del CO (LNI Sez. di Napoli)

### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### **5. SEGNALI A TERRA**

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato sulla banchina del Circolo (LNI Sez. di Napoli).
- 5.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato".

### **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 6.1 Le regate sono programmate come segue:

**Sabato 10 marzo**

Skipper meeting ore 10.30

**Segnale di avviso della prima prova in programma ore 12.30**

**Domenica 11 marzo**

Regate

Cena offerta ai concorrenti presso R.Y.C.C. Savoia ore 20.30.

Eventuali accompagnatori €30,00 a persona

- 6.2 L'orario del segnale di avviso per la prima prova del giorno 11 marzo sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 6.3 Il numero delle prove in programma è 5. Sarà possibile disputare massimo 3 prove al giorno
- 6.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate.

### **7. BANDIERE DI CLASSE**

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

### **8. AREA DI REGATA**

Acque antistanti il Castello dell'Ovo.

### **9. IL PERCORSO**

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 9.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la regola 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".
- 9.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

## 10. BOE

- 10.1 Le boe 1, 2, 3D e 3S saranno cilindriche di colore giallo e la boa di Arrivo (A) sarà una boa gonfiabile di colore giallo.
- 10.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 12.1, sarà cilindrica di colore arancione.

## 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter o un'asta con bandiera arancione.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 11.4 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

## 12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso
- 12.3 Il segnale "**C sopra S**" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino al cancello 3D/3S** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questo cancello **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a proravia dello stesso.

## 14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
110'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

## 15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 15.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

## 16. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 16.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- 16.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

## 17. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 17.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## **18. PUNTEGGIO**

18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

18.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

- a) Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- b) Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 - Parte I).

## **19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

19.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.

19.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

19.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo (LNI Sez. di Napoli).

19.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o GI saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

19.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla SI 19.8.

19.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.;

19.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

19.8 Per infrazioni alle SI segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;

19.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

19.10 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## **20. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

## **22. PREMI**

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

## **23. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la

decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e la GI declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## ALLEGATO “1”: PERCORSO

