



REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

COPPA SANTA LUCIA

Napoli, 21 novembre 2021

**valida come V Tappa
del Campionato Zonale Optimist V Zona**

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10%.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.

Banchina S. Lucia, 13 80132 Napoli Tel. 081 7646162 - 7646266 e-mail infovela@ryccsavoia.it web www.ryccsavoia.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Castel dell’Ovo, con il seguente calendario 21 novembre 2021 Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 09:00

Sarà ammesso un solo rappresentante per affiliato con l’obbligo dell’uso della mascherina

Prove; Segnale di avviso 1^a prova U16 h 10:55

a seguire avviso per U11;

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15:30 del 21/11/2021

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e il Regolamento del Campionato Zonale V Zona sono da considerarsi Regola.

3.3 Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione in vigore nel giorno di inizio della manifestazione – da qui in

avanti indicato come "PROTOCOLLO" – è da considerarsi regola. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove della giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo alla/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.5 Si applica la regola 40.1 che, insieme al Preambolo alla Parte 4, è modificata come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Al preambolo della Parte 4 dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 3.5.a."

3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.7 Al Campionato Zonale V Zona – per il quale questa selezione è valida – si applica la regola A5.3. I concorrenti non identificati come presenti alla partenza saranno pertanto classificati "DNC".

3.8 Alla manifestazione si applica la regola 90.3 (e) RRS, modificata con la sostituzione di "24 ore" con "12 ore".

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla manifestazione come Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla V Zona nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010.

5.2 Potranno partecipare alla manifestazione come Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla V Zona nati negli anni 2011-2012.

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** entro e non oltre il **18 novembre 2021**.

l'iscrizione andrà effettuata, entro gli stessi termini, anche compilando il modulo scaricabile online dal seguente link: <https://www.ryccsavoia.it/it/coppa-santa-lucia-2021/>

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: R.Y.C.C. SAVOIA ASD

IBAN IT 56 D 0306909606100000104212 indicando in causale: "Coppa Santa Lucia", Numero Velico, nome e cognome del timoniere.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Entro la stessa data, dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo:

infovela@ryccsavoia.it

indicando in oggetto - Documenti per Coppa Santa Lucia, numero velico, nome e cognome del timoniere - la sotto elencata documentazione:

Modulo di iscrizione presente nel sito Velaincampania

Ricevuta della tassa di iscrizione;
Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

L'albo della manifestazione sarà all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2994/event?name=v-tappa-campionato-zonale-optimist>

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (con tessera vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021

8. ASSICURAZIONE: **8.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO

La manifestazione si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente - Scheda Attività Optimist"- ultima versione pubblicata.

12. NUMERO DELLE PROVE:

12.1 Se possibile saranno disputate 3 prove.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: infovela@ryccsavoia.it e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2994/event?name=v-tappa-campionato-zonale-optimist> dalle ore 17,00 del 20/11/2021

15. PREMIAZIONE E PREMI:

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

15.2 Premi

- a) ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per gli Under 16
- b) ai primi 5 della Classifica generale per gli U11.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. LOGISTICA:

Per il contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19, il Comitato Organizzatore chiede ai Circoli provenienti da fuori città una e-mail di conferma (**entro il 18/11/2021**). Pertanto il CO delocalizzerà la flotta presso altri Circoli napoletani.

L'alaggio e varo dei gommoni avverrà presso la gru della **L.N.I. di Napoli e il C.N. della Vela.**

Il parcheggio dei pulmini e dei carrelli sarà presso il cantiere POWERBOAT situato all'interno del Borgo Marinari (Via Eldorado).

Sarà cura della segreteria organizzativa fornire istruzioni per alaggio e varo gommoni e sosta delle imbarcazioni che verranno comunicate a mezzo e-mail o telefono.

**Per qualsiasi chiarimento sulla logistica rivolgersi al Consigliere alla Vela Nello Oliviero
e-mail: nello.oliviero@positano.org**

Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Il Comitato Organizzatore