

le vele d'epoca a napoli

XXI^a edizione / Napoli-Ischia, 19 – 23 giugno 2024

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CIM - Comité International De Méditerranée
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO/CO-Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia in collaborazione con il Circolo Nautico Punta Imperatore e dallo Sport Velico Marina Militare (SVMM) con il patrocinio e la collaborazione tecnica del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) e dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

Segreteria Regate: Reale Yacht Club Canottieri Savoia - Banchina S. Lucia13, 80132 Napoli
Tel. + 39 081 7646162 + 39 081 7646266 www.ryccsavoia email: infovela@ryccsavoia.it

1. REGOLAMENTI

- 1.1.** L'evento è governato dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti:
 - a. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS);
 - b. Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 e i suoi emendamenti;
 - c. La normativa per la Vela d'Altura per quanto applicabile;
 - d. Il Regolamento delle Classi ammesse;
 - e. Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e loro modifiche;
- 1.2.** Le regate saranno di categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.
- 1.3.** Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza.
- 1.4.** Si applica la DR 21-01.
- 1.5.** La definizione di partenza è così modificata:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

 - (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
 - (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 15%.
- 1.6.** Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VHF. Il CdR opererà sul Ch 74.
- 1.7.** Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti.

- 1.8. In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo italiano.
- 1.9. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 18 giugno presso la SR e online sull'AUC.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7591/event?name=vele-d-epoca-napoli>



- 3.2. I comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due (2) ore prima della partenza.

4. AMMISSIONE E CATEGORIE

4.1.

- EPOCA (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950) e CLASSICI (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1975), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- CLASSIC IOR (yacht in legno, metallo o composito varati tra il 1° gennaio 1970 ed il 31 dicembre 1984, che siano rimasti conformi al progetto originale e già in possesso di valido certificato IOR in quel periodo) come da Regolamento CIM 2022-2025.
- SPIRIT OF TRADITION, yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore.

- 4.2. Le categorie potranno essere suddivise in Classi.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della manifestazione compilando il modulo disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/1DUdxixkHuHUH6PPA>



ed essere accompagnate dalla tassa d'iscrizione da versare a mezzo bonifico bancario (specificando nella causale: **Vele d'epoca 2024 - nome dell'imbarcazione**) entro il 20 aprile 2024 alle seguenti coordinate:

Reale Yacht Club Canottieri Savoia ASD

Intesa Sanpaolo S.p.A.

IBAN: IT56 D030 6909 6061 0000 0104 212

BIC/SWIFT: BCITITMM

- 5.2. Saranno ammesse le prime 25 imbarcazioni che avranno perfezionato entro i termini previsti al p. 5.1.

- 5.3. Sarà predisposta una “waiting list” di 30 giorni fino al 20.05.2024. Dopo tale data, verrà pubblicato un elenco ulteriori iscritti sulla base delle disponibilità di ormeggi nei porti interessati dall’evento. Alle imbarcazioni iscritte alla “waiting list” non sarà applicata la maggiorazione tardiva prevista al P. 5.4. Solo per il giorno di sabato 22, per le unità eccedenti le 25 imbarcazioni, non si garantisce l’ormeggio in banchina al Reale Yacht Club Canottieri Savoia per motivi di sicurezza.
- 5.4. La quota di iscrizione è:

Lunghezza	Quota di iscrizione entro il 20 aprile 2024
LOA <12 mt	800 €
12 mt < LOA < 18 mt	1000 €
18 mt < LOA < 25 mt	1200 €
LOA > 25 mt	1500 €

Iscrizioni tardive potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 30%, salvo disponibilità.

- 5.5. Dovrà essere inviata un’unica e-mail all’indirizzo infovela@ryccsavoia.it con la sottoelencata documentazione:
- lista dell’equipaggio (modulo reperibile sull’AUC) da compilare integralmente, corredata delle tessere FIV in corso di validità e visita medica aggiornata per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere un’assicurazione personale e verso terzi.
 - i concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare una dichiarazione, compilata e firmata dai genitori o dai tutori, di affido del minore ad un componente maggiorenne dell’equipaggio cui partecipa. Il modulo sarà disponibile sull’albo ufficiale della manifestazione;
 - ricevuta del pagamento dell’iscrizione.
 - copia del certificato di stazza 2024 (CIM per gli Yachts d’Epoca e Classici e Classic IOR, IRC per gli yachts Spirit of Tradition).
 - dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sul modulo reperibile al seguente link:
 - https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf).
 - copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate.

6. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l’autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L’Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

7. PROGRAMMA

- 7.1. Le regate si svolgeranno nel Golfo di Napoli, la base delle regate sarà allestita presso lo Yacht Club Punta Imperatore per i giorni mercoledì 19, giovedì 20, venerdì 21 e domenica 23 giugno 2024 e presso il Reale Yacht Club Canottieri Savoia per il solo giorno di sabato 22 giugno 2024; il programma sportivo seguirà il seguente calendario:

Lunedì 17 a Mercoledì 19 giugno: partenza trasferimento S. Stefano-Ischia

Mercoledì 19 giugno: arrivo e ormeggio nel porto di Forio d’Ischia; registrazione, controlli di stazza.

Giovedì 20 giugno (Campionato CIM): alzabandiera; briefing equipaggi/meteo; regata sulle boe.

Venerdì 21 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; regata sulle boe.

Sabato 22 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; regata costiera Ischia-Napoli. Premiazione della “Coppa Ventrella” e della “Coppa Lattarulo”.

Domenica 23 giugno (Campionato CIM): briefing equipaggi/meteo; parata di eleganza e regata costiera Napoli-Ischia. Premiazione delle regate, della parata di eleganza e della Coppa Punta Imperatore “Pippo Dalla Vecchia”.

7.2. Il primo segnale di avviso verrà esposto alle **ore 12:00 del 20 giugno 2024**. Nell’ultima giornata di prove l’ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre un orario come precisato nelle IdR.

Il segnale di avviso delle prove delle giornate successive sarà oggetto di specifico comunicato esposto all’Albo dei Comunicati non oltre le **ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso in cui non ci fosse alcuna comunicazione, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

7.3. Il CdR potrà informare la flotta dell’intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale “Intelligenza”, eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata dell’Intelligenza.

8. CONTROLLI DI STAZZA

A insindacabile giudizio del CdR o del CT potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

9. CLASSIFICHE

9.1. Il Comitato Organizzatore, con eventuale consulenza dell’AIVE, effettuerà la suddivisione degli yacht con certificato CIM in categorie e in classi in modo da assicurare la maggiore omogeneità possibile all’interno delle singole classi. Le categorie potranno essere suddivise in classi anche in deroga all’Art. 17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi sarà pubblicata sull’albo ufficiale dei comunicati entro **le ore 20:00 del 19 giugno 2024**.

9.2. Qualsiasi opposizione all’inserimento in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro 60 minuti dalla pubblicazione delle classi, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1.

9.3. Per ogni classe verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM, per gli Spirit of Tradition si utilizza la stazza IRC. Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

10. PERCORSI

I percorsi saranno quelli indicati nelle IdR pubblicate sull’AUC.

11. ORMEGGIO

Agli yacht partecipanti l’ormeggio sarà garantito nei seguenti porti e nei giorni:

- **Porto di Forio d’Ischia a Ischia, dal 19 al 21 e il 23 giugno 2024.**

- **Borgo Marinari a Napoli, il 22 giugno 2024, limitatamente a 25 imbarcazioni secondo il seguente schema:**

imbarcazioni fino a m. 22	pescaggio fino a m. 2,85	numero 9
imbarcazioni fino a m. 16	pescaggio fino a m. 2,85	numero 6
imbarcazioni fino a m. 12	pescaggio fino a m. 2,85	numero 10

Per le altre imbarcazioni eccedenti le 25 previste, sulla base dell'ordine cronologico di iscrizione, che dovessero ormeggiare alla fonda, sarà previsto il servizio di transfer.

Saranno applicate dal Marina di Forio d'Ischia tariffe agevolate per i giorni antecedenti e seguenti la manifestazione, previa prenotazione da inviare a mezzo email al Comitato Organizzatore.

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 "Decisione di partecipare alla regata" del WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

13. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

14. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe per ogni giornata e della classifica finale.

La **Coppa Ventrella** sarà assegnata al 1° classificato in overall per la classe Yacht d'Epoca nella regata del 22 giugno.

La **Coppa triennale Angelo Lattarulo** sarà assegnata allo Yacht 1° classificato in tempo compensato della regata svolta sul percorso costiero del 22 giugno.

Il **premio "Spirit of Tradition"** sarà assegnato al 1° classificato della categoria omonima nella regata del 22 giugno.

Il **"Premio Eleganza"**, abbinato alla sfilata "Best in show", verrà assegnato nella giornata del 23 giugno.

La **Coppa Punta Imperatore "Pippo Dalla Vecchia"** sarà assegnata al 1° classificato della classe più numerosa nella classifica generale.

Le premiazioni avverranno appena saranno redatte le classifiche.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. INFORMAZIONI

Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR. Sul sito web del Rycc Savoia sarà pubblicata anche una lista degli alberghi convenzionati.