



BANDO DI REGATA

Napoli, 5 luglio 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela congiuntamente RYCC Savoia

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **CO/AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico
- **BdR** - Bando di Regata
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (a modifica della RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR o il CdP o il CT può assegnare una penalità standard senza udienza (a modifica della RRS 63.1 e A5)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore alla data del presente bando;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione della flotta complessiva nelle tre flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno se ciò è consentito dal rispetto della RRS 63.7.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3(e) con la sostituzione dell'espressione "24 ore" con "72 ore".

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'indirizzo infovela@ryccsavoia.it dalle ore 19.00 4/7/2024

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: Racing Rules of Sailing

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D.
Banchina S. Lucia, 13 – 80132 Napoli
081/7646266-7646162 segreteria@ryccsavoia.it



- 3.2 Fermo restando il punto 1.7; eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il RYCC Savoia
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è ad invito e pertanto potranno partecipare regatanti su invito dell'AO che siano in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, con il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e con il certificato di stazza dell'imbarcazione ("placca").

Le Classi sono così definite:
ILCA 4 e ILCA 6

5. ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:
- A) Tutte le iscrizioni saranno valide allegando:
- Nome, cognome e numero velico del partecipante
 - l'assicurazione se non in possesso di tessera FIV plus;
- 5.2 L'iscrizione è gratuita
- 5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10.00 del 5 luglio 2024.
- 5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.5 I concorrenti minorenni, nello stesso link con cui perfezionano l'iscrizione, dovranno allegare, oltre alla documentazione di cui al punto 5.1B, anche il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

6. PUBBLICITA'

- 6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 6 e ILCA 4
- 6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.



1893
R.Y.C.C. SAVOIA

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
5 Luglio 2024	10:00 12.55	Perfezionamento Iscrizioni Segnale di Avviso 1 ^a Prova

7.1 Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove.

7.2 L'orario del segnale di avviso del primo giorno sarà fissato alle ore **12.55**.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 2 Flotte.

8.2 Le due flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che ciò non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

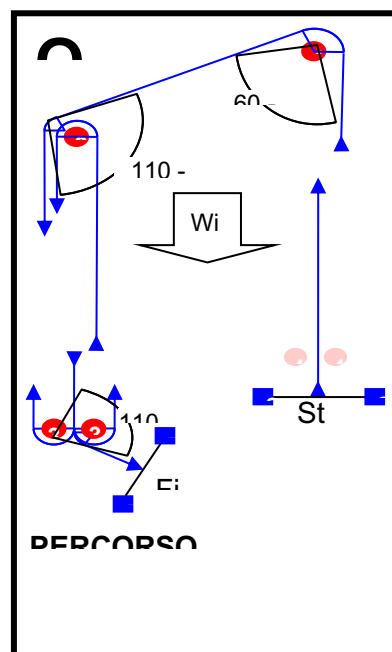
10. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare Caracciolo di Napoli, a sud del Castel dell'Ovo

11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i percorsi di seguito indicati:

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish



REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D.

Banchina S. Lucia, 13 – 80132 Napoli

081/7646266-7646162 segreteria@ryccsavoia.it



1893
R.Y.C.C. SAVOIA

11.2 I diagrammi mostrano il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.3 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido la manifestazione

13.2 Uno scarto sarà applicato alla classifica della manifestazione al compimento della terza prova.

13.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nel risultato di una prova esposto all'AUC, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile cliccando sul tasto "+" sull'AUC. Nessuna altra forma di presentazione della richiesta è consentita.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile all'AUC dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'addendum A.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.



18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

“UniCredit assegnerà un premio speciale legato all’iniziativa Route to Barcelona destinato all’equipaggio vincitore della classe ILCA 4 per la categoria Under 17 ed al vincitore della classe ILCA6 per la categoria Under 21 che consiste in un viaggio e soggiorno a Barcellona, offerti da UniCredit, per i due vincitori e un accompagnatore nominato dal circolo **organizzatore**, per assistere alla UniCredit Youth America’s Cup dal 20 al 22 settembre 2024.”

“Ai fini dell’attribuzione del premio saranno presi in considerazione esclusivamente gli atleti nati tra il 21/09/1998 e il 20/09/2008.”

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L’AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un’udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI

21.1 Al fine

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 06:00 del 8 giugno 2024 alla fine della manifestazione il 9 giugno 2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D.

Banchina S. Lucia, 13 – 80132 Napoli

081/7646266-7646162 segreteria@ryccsavoia.it



1893
R.Y.C.C. SAVOIA

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

**ROUTE TO
BARCELONA**

UN'INIZIATIVA POWERED BY  **UniCredit**

Prendi parte alla regata
che ti porterà alla

 **UNICREDIT
YOUTH
AMERICA'S CUP
BARCELONA**

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D.

Banchina S. Lucia, 13 – 80132 Napoli

081/7646266-7646162 segreteria@ryccsavoia.it