

# *le vele d'epoca a napoli*

## *Trofeo Ventrella*

### *XXII<sup>a</sup> edizione / Napoli, 03 – 06 luglio 2025*

## **BANDO DI REGATA**

### **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CIM - Comité International De Méditerranée
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO/CO-Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

### **ORGANIZZAZIONE**

Le regate saranno organizzate dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia, dalla Lega Navale Italiana sezione di Napoli e dalla Sezione Velica della Marina Militare con il patrocinio e la collaborazione tecnica del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) e dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

Segreteria Regate: Lega Navale Italiana Napoli – Via Acton – Giardini del Molosiglio, 80133 Napoli  
Tel. + 39 081 5511806 email: [segreteriaigate@leganavalenapoli.it](mailto:segreteriaigate@leganavalenapoli.it)

Siti web dell'evento: [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it) - [www.ryccsavoia.it](http://www.ryccsavoia.it)

### **1. REGOLAMENTI**

- 1.1.** L'evento è governato dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti:
  - a. Il Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS);
  - b. Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 e i suoi emendamenti;
  - c. La normativa per la Vela d'Altura in vigore, per quanto applicabile;
  - d. Il Regolamento in vigore delle Classi ammesse;
  - e. Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e loro modifiche;
- 1.2.** Le regate saranno di categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.
- 1.3.** Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza.
- 1.4.** Si applica la DR 21-01.
- 1.5.** La definizione di partenza è così modificata:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

  - (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
  - (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 15%.

- 1.6. Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VHF. Il CdR opererà sul Ch 74.
- 1.7. Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti.
- 1.8. In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo italiano.
- 1.9. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati fatta salva l'applicazione della RRS 63.5.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro il 2 luglio 2025 presso la SR e online sull'AUC.

## 3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà solo online e disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10548/event?name=vele-d-epoca-napoli>



Official Notice Board

- 3.2. I comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due (2) ore prima della partenza.

## 4. AMMISSIONE E CATEGORIE

### 4.1.

- EPOCA (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950) e CLASSICI (Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1975), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- CLASSIC IOR (yacht in legno, metallo o composito varati tra il 1° gennaio 1970 ed il 31 dicembre 1984, che siano rimasti conformi al progetto originale e già in possesso di valido certificato IOR in quel periodo) in possesso di certificato CIM in corso di validità, come da Regolamento CIM 2022-2025.
- SPIRIT OF TRADITION, yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore.

- 4.2. Le categorie potranno essere suddivise in Classi di almeno 3 imbarcazioni.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della manifestazione compilando il modulo disponibile al seguente link:

<https://forms.gle/FkNM8q4vK92CsBnG9>



ed essere accompagnate dalla tassa d'iscrizione da versare a mezzo bonifico bancario (specificando nella causale: **Vele d'epoca 2025 - nome dell'imbarcazione**) entro il 01 maggio 2025 alle seguenti coordinate:

**Reale Yacht Club Canottieri Savoia ASD**  
**Intesa Sanpaolo S.p.A.**

**IBAN: IT56 D030 6909 6061 0000 0104 212**

**BIC/SWIFT: BCITITMM**

- 5.2. Saranno ammesse le prime 20 imbarcazioni che avranno perfezionato entro i termini previsti al p. 5.1.
- 5.3. Sarà predisposta una “waiting list” di 30 giorni fino al 30.05.2025. Dopo tale data, verrà pubblicato un elenco ulteriori iscritti sulla base delle disponibilità di ormeggi nei porti interessati dall’evento.
- 5.4. La quota di iscrizione è:

| Lunghezza           | Quota di iscrizione entro il 01 maggio 2025 |
|---------------------|---|
| LOA <12 mt          | 500 €                                       |
| 12 mt < LOA < 15 mt | 700 €                                       |
| 15 mt < LOA < 18 mt | 900 €                                       |
| 18 mt < LOA < 22 mt | 1000 €                                      |
| 22 mt < LOA < 25 mt | 1200 €                                      |
| LOA > 25 mt         | 1500 €                                      |

- 5.5. Dovrà essere inviata un’unica e-mail all’indirizzo [segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it) con la sottoelencata documentazione:
- lista dell’equipaggio (modulo reperibile sull’AUC) da compilare integralmente, corredata delle tessere FIV in corso di validità e visita medica aggiornata per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere un’assicurazione personale e verso terzi.
  - i concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare una dichiarazione, compilata e firmata dai genitori o dai tutori, di affido del minore ad un componente maggiorenne dell’equipaggio cui partecipa. Il modulo sarà disponibile sull’albo ufficiale della manifestazione;
  - ricevuta del pagamento dell’iscrizione.
  - copia del certificato di stazza 2025 (CIM per gli Yachts d’Epoca e Classici e Classic IOR, IRC per gli yachts Spirit of Tradition).
  - dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sul modulo reperibile al seguente link:  
[https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione\\_vele.pdf](https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf)).
  - copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate.
  - Dichiarazione di responsabilità firmata dall’armatore/comandante/rappresentante dell’equipaggio (disponibile sull’AUC).

## 6. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l’autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L’Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

## 7. PROGRAMMA

- 7.1. Le regate si svolgeranno nel Golfo di Napoli, la base delle regate sarà allestita presso il porticciolo del Molosiglio a Napoli. Il programma sportivo seguirà il seguente calendario:

**Mercoledì 02 luglio:** arrivo e ormeggio a Napoli, porticciolo del Molosiglio; registrazione, controlli di stazza.

**Giovedì 03 luglio:** alzabandiera; briefing equipaggi/meteo; regata costiera.

**Venerdì 04 luglio:** briefing equipaggi/meteo; regata sulle boe.

**Sabato 05 luglio:** briefing equipaggi/meteo; regata costiera.

**Domenica 06 luglio:** briefing equipaggi/meteo; parata di eleganza e regata sulle boe. Premiazioni.

**7.2.** Il primo segnale di avviso verrà esposto alle **ore 12:00 del 03 luglio 2025**. Nell'ultima giornata di prove l'ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre un orario come precisato nelle IdR.

Il segnale di avviso delle prove delle giornate successive sarà oggetto di specifico comunicato esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le **ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso in cui non ci fosse alcuna comunicazione, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

**7.3.** Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata dell'Intelligenza.

## **8. CONTROLLI DI STAZZA**

A insindacabile giudizio del CdR o del CT potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## **9. CLASSIFICHE**

**9.1.** Il Comitato Organizzatore, con eventuale consulenza dell'AIVE, effettuerà la suddivisione degli yacht con certificato CIM in categorie e in classi in modo da assicurare la maggiore omogeneità possibile all'interno delle singole classi. Le categorie potranno essere suddivise in classi anche in deroga all' Art. 17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi sarà pubblicata sull'albo ufficiale dei comunicati entro **le ore 20:00 del 02 luglio 2025**.

**9.2.** Quasi qualsiasi opposizione all'inserimento in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro 60 minuti dalla pubblicazione delle classi, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1.

**9.3.** Si applica l'Appendice A4.

**9.4.** Per ogni classe verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM, per gli Spirit of Tradition si utilizza la stazza IRC. Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

## **10. PERCORSI**

I percorsi saranno quelli indicati nelle IdR pubblicate sull'AUC.

## **11. ORMEGGIO**

Agli yacht partecipanti, limitatamente a 20 imbarcazioni, l'ormeggio sarà garantito presso il porticciolo del Molosiglio a Napoli (Lega Navale e Sezione Velica Marina Militare) **dal 30 giugno al 07 luglio 2025**.

Saranno applicate dalla Lega Navale di Napoli tariffe agevolate per i giorni antecedenti e seguenti la manifestazione, previa prenotazione da inviare a mezzo email alla segreteria di regata.

## 12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 “Decisione di partecipare alla regata” del WS 2025-2028. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

## 13. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell’assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## 14. PREMI

Saranno premiati i primi classificati di ogni classe per ogni giornata e

- i primi 3, della categoria o classe, se gli iscritti sono in numero  $\geq 6$
- i primi 2, della categoria o classe, se gli iscritti sono in numero  $\geq 4$
- il primo, della categoria o classe, se gli iscritti sono almeno in numero di 3

della classifica finale.

Il **Trofeo Ventrella** sarà assegnato al 1° classificato in overall nella classifica combinata delle regate del 03 e del 05 luglio.

La **Coppa triennale Angelo Lattarulo** sarà assegnata al 1° classificato in tempo compensato della regata svolta sul percorso costiero del 05 luglio.

Il **premio “Spirit of Tradition”** sarà assegnato al 1° classificato della categoria omonima nella regata del 05 luglio.

Il **“Premio Eleganza”**, abbinato alla sfilata “Best in show”, verrà assegnato da apposita commissione nella giornata del 06 luglio.

Il **Trofeo “Pippo Dalla Vecchia”** sarà assegnato al 1° classificato della classe Yacht d’Epoca nella classifica generale.

Il **Trofeo “Carlo Rolandi”** sarà assegnato al 1° classificato della classe “Yacht Classici” nella classifica generale.

Le premiazioni avverranno appena saranno redatte le classifiche.

## 15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 16. INFORMAZIONI

Il programma degli eventi sarà comunicato sul sito web della Lega Navale di Napoli e del Rycç Savoia. Sugli stessi sarà pubblicata anche una lista degli alberghi convenzionati.