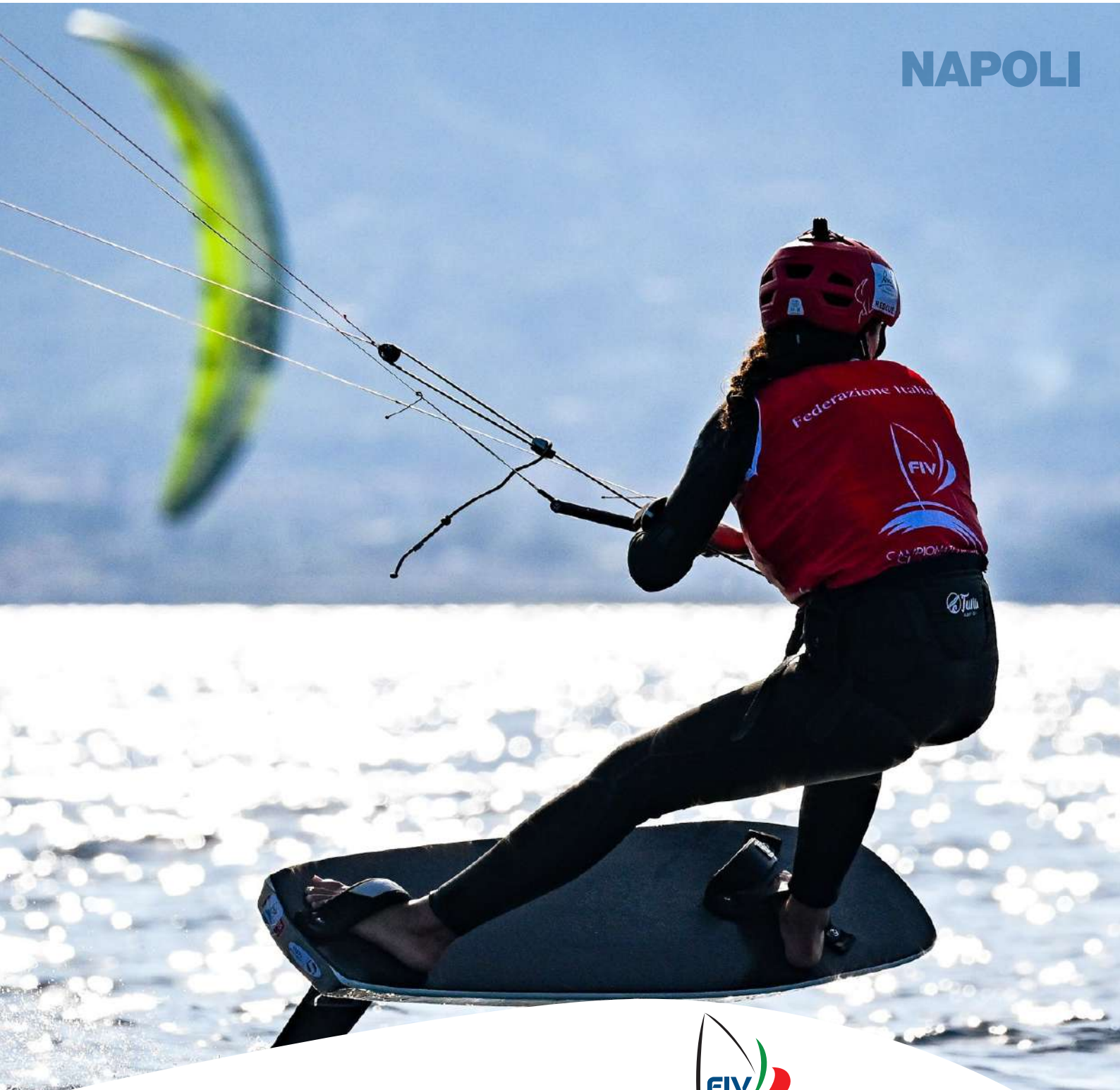
Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA
NOTICE OF RACE

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE
EDISON NEXT 2026

NAPOLI



R.Y.C.C. SAVOIA

CAMPIONATO ITALIANO
CLASSI OLIMPICHE

NAPOLI

EDISON NEXT

FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE RICONOSCIUTA DAL CONI

FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE PARALIMPICA riconosciuta dal COMITATO ITALIANO PARALIMPICO

SPORT E SALUTE

Federazione Italiana Vela

ITALIA FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE RICONOSCIUTA DAL CONI

CAMPIONATO ITALIANO OPEN CLASSI OLIMPICHE

CAMPIONATO ITALIANO 2.4 mR OPEN

CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303 OPEN

in Singolo e in Doppio

BANDO DI REGATA

Napoli, 19-24 Ottobre 2026

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:

R.Y.C.C. SAVOIA

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA A.S.D.
Banchina S. Lucia, 13, 80132 Napoli, Tel.081/7646266-7646162
e-mail: infovela@ryccsavoia.it – www.ryccsavoia.it

in collaborazione con:

Sport Velico Marina Militare

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO

MASCALZONE LATINO Sailing Team A.S.D.

100 dal 1914 CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI

CLUB NAUTICO DELLA VELA 1901 Stella d'Oro al Merito Sportivo

Circolo Nautico Torre del Greco
Associazione sportiva dilettantistica

circolo nautico circobaleno Torre Annunziata

Associazione Circoli Nautici della Campania
Ente terzo settore

EDISON NEXT

FALCONERI PURO CASHMERE

TECHNOGYM YAMAHA Revs Your Heart GARMIN Cetilar

METASAIL armare ropes FONTEVIVA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato Tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR o dal CT, senza udienza (modifica la RRS A5.1 a A5.2).

N.B. Nel testo il termine "barca" significa "tavola", "kiteboard" o "barca" a seconda dei casi.

1. REGOLE

1.1. La manifestazione è governata da:
- le RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe 2026.

1.2. **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.

1.3. Per le Classi Formula Kite M e F si applica l'appendice F delle RRS: https://www.sailing.org/wp-content/uploads/2026/04/2025-2028-RRS-with-Changes-and-Corrections.pdf
Il format di regata è Open Series. Per le Kiteborading Medal Series nel caso vengano disputate, l'Appendice FMS Kiteboarding Medal Series di World Sailing https://media.sailing.org/sailing/wp-content/uploads/2023/07/24025531/Appendix-FMS-Kiteboarding-Medal-Series-v2025.pdf, applica e modifica una serie di regole di regata.

1.4. Per le Classi iQFOiL M e F si applica l'Appendice "B" del RRS con la modifica che le RRS B5 60.2 e RRS B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità si applica l'Appendice A.8 delle RRS.

1.5. Per le Classi 470 M, 470 F, 470 Mixed, ILCA7, ILCA 6 F e ILCA 6 M, si applica l'Appendice P-

1.6. Per le classi 49er, 49er FX, Nacra17 si applica l'Appendice P con le seguenti modifiche della RRS P2: la RRS P2 è cancellata e sostituita da: "quando una barca è penalizzata ai sensi della regola P1.2, la sua penalità sarà una penalità di un giro ai sensi della regola 44.2, se non la esegue, sarà squalificata senza udienza".

1.7. A modifica della RRS 44.2 dopo la prima frase inserire: tuttavia, nel caso in cui sia posizionata la boa 1a, per un incidente avvenuto nella zona della boa 1 o nel lato fra boa 1 e boa 1a, una barca può effettuare

EDISON NEXT FALCONERI PURO CASHMERE TECHNOGYM YAMAHA GARMIN Cetilar METASAIL armare FONTEVIVA

una penalità, il più presto possibile, dopo aver lasciato la zona della boa 1a.

1.8. Per le Classi Formula Kite M/F e iQFOiL M/F: quando in regata, i concorrenti dovranno sempre indossare caschi e giubbotti antiurto conformi alle regole di classe, tranne brevemente durante il cambio degli indumenti e/o la regolazione dell'attrezzatura personale. (Modifica della RRS 40.1)

1.9. **[DP]** Ogni barca/tavola è tenuta a rispettare la RRS 78.1 dal momento dell'ispezione del CT sino alla fine della manifestazione, salvo diverse disposizioni approvate dal CT. Tale infrazione potrà essere soggetta a protesta in qualsiasi momento.

1.10. **[SP]** É obbligatorio l'uso dei Trackers forniti dalla AO.

1.11. Si applica l'Appendice "T" RRS.

1.12. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

1.13. Nei documenti che governano questa regata con la parola "atleta" e/o "concorrente" si intende una persona che gareggia o intende partecipare all'evento.

1.14. Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili secondo quanto previsto dalla RRS 70.3(a).

1.15. Si applica la RRS 90.3(e).

1.16. In caso di conflitto tra lingue diverse l'italiano prevarrà.

1.17. In caso di conflitto fra BdR, Idr e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5 (c)).

2. [SP] PETTORINE ED ATTREZZATURE FORNITE DALL'AO

2.1 Le barche o i concorrenti dovranno portare, esporre o indossare quanto segue come indicato:

1) Per la Classi Formula Kite M e F: Pettorine con numero assegnato individualmente, queste dovranno essere indossate sopra tutti gli altri indumenti e le attrezzature, in qualsiasi momento quando si è in acqua. Saranno distribuite nei giorni 19-20 Ottobre a partire dalle ore 10.00 presso il Fivillage – Rotonda Diaz.
   a) Per le classi ILCA 6 F; ILCA 7; iQFOiL M/F; 49er; 49erFx; Nacra17 Mixed; 470 Mixed pettorine per i leader di giornata della manifestazione (1°,2°, 3° classificati e il 4° solo per Formula Kite M e F; con i seguenti colori: Giallo (1°), Blu (2°), Rosso (3°) e Verde (4° Formula Kite).
   b) Le pettorine dei leader di giornata saranno distribuite ogni giorno di regata per le Classi: ILCA 7, ILCA 6F, 470 Mixed, iQFOiL M/F, 49er, 49erFx, Nacra17 Mixed, Formula Kite presso il Fivillage – Rotonda Diaz.
   c) I Trackers per le Classi: ILCA 7, ILCA 6F, 470, iQFOiL M/F, 49er, 49erFx, Nacra17 Mixed, Formula Kite e le pettorine per Formula Kite M e F, saranno distribuiti nei giorni 19-20 Ottobre a partire dalle ore 10.00, previo deposito cauzionale di euro 20.00, presso la Segreteria di Regata – Fivillage Rotonda Diaz.
   d) Peer le Classi Hansa 303 e 2.4mR saranno distribuiti presso la segreteria della LNI Napoli ; presso il Fivillage – Rotonda Diaz.

   Gli stessi dovranno essere restituiti al rientro a terra l'ultimo giorno della manifestazione presso la SR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
2) Per le Classi ILCA 7 e ILCA 6 M e F: quando le flotte sono divise in batterie, ciascuna barca dovrà esporre una fascia colorata corrispondente al colore della flotta cui è stata assegnata. La fascia dovrà essere posizionata nel tratto inferiore dell'albero, fra l'attacco del vang e il boma.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) entro le ore 12.00 del 18/10/26
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15302/event

4. COMUNICATI

4.1 L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo on line su RRoS.

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15302/event

IMPORTANTE: non utilizzare l'APP per dispositivi mobili di racingrulesofsailing. Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

5. ELEGGIBILITA'

5.1 Sono ammesse a partecipare le seguenti Classi: 470M, 470 F, 470 Mixed, ILCA 7, ILCA 6F, ILCA 6 M, 49er, 49er:FX F, 49er:FX M, 49er:FX Mixed, Nacra 17, Formula Kite M, Formula Kite F, IQFoil M, iQFOiL F, e le Classi 2.4 mR, Hansa 303 in singolo e in doppio.
5.2 Si applica il World Sailing Eligibility Code. Ogni atleta dovrà essere in possesso di Sailor ID (registrazione al seguente link: https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile/ obbligatorio per tutti gli atleti.
5.3 I Campionati sono Open per tutte le Classi, ovvero per equipaggi italiani, stranieri. Gli equipaggi stranieri non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.
5.4 Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 3 (tre) nelle misure come da formula kite class rules, un piantone Hydrofoil.
https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite/#Documents
Sono ammesse tutte le attrezzature previste per il ciclo olimpico LA2028 e Paris 2024 e quelle antecedenti purché risultanti iscritte negli elenchi IKA a partire dal 2020:
Kites: https://www.kiteclasses.org/equipment/registered-equipment/kites
Hydrofoil: https://www.kiteclasses.org/equipment/registered-equipment/hydrofoil-systems

6. ISCRIZIONI

6.1 L'iscrizione al CICO 2026 non è valida sino a quando il pagamento e l'iscrizione non saranno stati completati.
6.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV FEDERVELA/CONINET: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68439/iscrizioni

Il termine ultimo per le iscrizioni per tutti è fissato entro le ore 23.59 del 11/10/2026.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione all'AO a mezzo bonifico bancario intestato in base alla Classe di riferimento.

Le quote d'iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 sono così fissate:

140 €	**470 M/F –470 MIXED - 49er –49erFX - Nacra17 – Hansa 303 in doppio**
90 €	**Ilca 6 F/M e 7- Formula Kite M/F - 2.4mR – iQFOiL M/F - Hansa 303 in singolo**

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non sarà restituita.
Per la Classe 2.4mR la tassa d'iscrizione comprende il varo, alaggio e ormeggio della barca.

Dati bancari:
Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.
Intesa Sanpaolo SpA
IBAN: IT56 D030 6909 6061 0000 0104 212 BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando in causale: CICO2026 - Classe, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più barche, indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. L'iscrizione s'intenderà perfezionata al ricevimento dell'e-mail al seguente indirizzo:
infovela@ryccsavoia.it con oggetto: "CICO2026; classe e nr. velico", inviata in un'unica comunicazione sempre

EDISON NEXT FALCONERI PURO CASHMERE TECHNOGYM YAMAHA GARMIN Cetilar METASAIL armare ropes FONTEVIVA

entro il 11 Ottobre indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
5) Tessere di Classe 2026;
6) **Sailor ID**
7) Modulo liberatoria per minori (ove ricorra)
8) Documento comprovante la Nazionalità

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il Portale FIV correttamente, e inviato la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta riceverà una segnalazione tramite la Segreteria Regata e dovrà re inviare esclusivamente via e-mail eventuale documentazione integrativa o sostitutiva l momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute da FIV. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

8. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe ILCA n. 7.1 è modificata come segue:
"Quando è *in regata* una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione".
Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che per equipaggi in doppio in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato per iscritto dal CdR.

9. [SP][NP] PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da WS Advertising Code. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti tesserati FIV, che espongono pubblicità individuale, dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

10. FORMATI

10.1 per le Classi Para-Sailing il formato sarà costituito da una singola serie di prove.
10.2 I formati completi saranno specificati nelle IdR.

11. PROGRAMMA

L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

19.10.2025	Dalle 14.00 alle 18.00	Etichettatura vele e materiali
20.10.2026	Dalle 10.00 alle 17.00 Ore: 17.00	Etichettatura Vele e materiali Cerimonia di Apertura – Fivillage – Rotonda Diaz
21.10.2026	Ore: 10.00	Prove: Segnale di Avviso1^ Prova

EDISON NEXT FALCONERI PURO CASHMERE TECHNOGYM YAMAHA GARMIN Cetilar METASAIL armare ropes FONTEVIVA

22.10.2026	Ore: 9.00	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione
	Ore: a seguire	Prove Al rientro restituzione delle pettorine di giornata
23.10.2026	Ore: 9.00 Ore: a seguire	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione Prove. Al rientro restituzione delle pettorine di giornata
24.10.2026	Ore: 9.00	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione
	Ore: a seguire	Prove; al rientro restituzione delle pettorine di giornata al termine: Cerimonia di Premiazione presso il FIVillage

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo, sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 del 24 Ottobre ad eccezione di quelle classi che concorrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 14:30 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 14:45.
Il Principal Race Officer (PRO) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza. Ogni decisione presa in tal senso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

12. [DP][NP] CONTROLLI DI STAZZA - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

12.1. Questa manifestazione è un evento internazionale ai fini della RRS G1.1
12.2. Si applicano le limitazioni relative all'attrezzatura specificate nelle regole di classe.
12.3. Un Comitato Tecnico sarà nominato in conformità con RRS 92.
12.4. Le barche/tavole dovranno essere a disposizione del CT come da programma.
12.5. La RRS G3 si applica alle barche noleggiate. Una barca/tavola noleggiata o presa in prestito per l'evento può esporre lettere nazionali e un numero velico di qualsiasi altro scafo a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.
12.6. Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento, nei tempi previsti dal programma al punto 11 di questo BdR.
12.7. Le barche 470 dovranno esibire un valido certificato di stazza, completo di modulo di stazza compilato. La RRS 78.2 è così modificata: "Quando una regola richiede la produzione di un certificato valido o la verifica della sua esistenza, il certificato deve essere prodotto prima dell'inizio delle regate. Se il certificato non sarà prodotto o verificato prima della prima prova, la barca sarà squalificata da tutte le prove della manifestazione, a meno che la Giuria Internazionale non ritenga che vi siano circostanze eccezionali.
12.8. Tutte le barche 2.4mR dovranno produrre un valido certificato di stazza rilasciato da FIV e un valido certificato di galleggiabilità.
12.9. Le barche Hansa303 dovranno produrre un valido certificato di conformità.
12.10. Per la Classe iQFOiL tutte le tavole dovranno presentare un'autocertificazione.
12.11. I numeri velici identificativi delle barche dovranno essere conformi alle rispettive Regola di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte barche arrivate in ogni

prova dovranno passare tra l'imbarcazione arrivi e l'imbarcazione del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

13. SEDE DELL'EVENTO

13.1 La manifestazione si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castel dell'Ovo e Posillipo.

13.2 Sede delle Classi e Circoli:

Classe 470 - **ILCA7 - ILCA6M/F - Nacra17 - 49er - 49erFX, Formula Kite, iQFOiL:** FIVillage, Rotonda Diaz.

Classi Hansa 303 e 2.4mR: LNI Napoli - Porticciolo del Molosiglio, Via Acton – Tel. 0815511806.

14. PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

15. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

15.1 Si applica l'RRS App. A.

15.2 La RRS App. B8 è cancellata.

15.3 Il Campionato sarà valido e i Titoli saranno assegnati, se saranno portate a termine almeno tre prove.

15.4 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra17 un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

15.5 Per le Classi Formula Kite e iQFOiL come da scheda di Classe 2026. Scarti e specifiche vedere IdR.

Se le barche/tavole saranno divise in batterie, per costituire una serie è necessario completare una prova per tutte le flotte.

15.6 Le parità in una serie finale di regate a batterie saranno risolte in conformità con RRS A8.2. Le parità in una serie di qualificazione di regate a batterie o in una singola serie saranno risolte in conformità alla RRS A8. (Modifica la RRS A8).

15.7 Per le classi iQFOiLF e iQFOiLM, 470Mixed, 470M e 470F, ILCA6 M e ILCA6 F: qualora le flotte vengano fatte partire assieme, queste concorreranno alla stessa serie ai fini della RRS A5.2 e la classifica di ciascuna flotta sarà evidenziata in quella generale. Pertanto, se per esempio la prima concorrente femminile arriverà 5ª (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti; parimenti, la classifica maschile non subirà variazioni.

15.8 Per le Classi Formula Kite F/M: qualora le due flotte siano fatte partire assieme, saranno considerate comunque come serie distinte ai fini della RRS A5.2 e la classifica di ciascuna flotta sarà estrapolata da quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arrivasse 3°(overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile e avrà 1 punto. Anche la Classifica maschile sarà calcolata senza considerare le concorrenti femminili.

16. [SP][DP][NP] MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTOE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15169/event nell'elenco "Manifestazione"
ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail:
infovela@ryccsavoia.it **entro il 11/10/2026,** indicando in oggetto: "CICO2026; persona di supporto dichiarando:
1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
3) di avere a bordo del proprio mezzo, un apparato radio VHF marino.

EDISON NEXT FALCONERI PURO CASHMERE TECHNOGYM YAMAHA GARMIN Cetilar METASAIL armare ropes FONTEVIVA

16.2 Firmando il modulo di registrazione ogni persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
16.3 [SP] Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al seguente link: RRS BPS (pag.51)
16.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 19/10/2026 alla fine della manifestazione il 24/10/2026.

16.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.
Sarà fornito per i mezzi di supporto uno sticker adesivo e/o bandiera con la lettera S in campo bianco, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza. (Sarà richiesta una cauzione, di euro 20 per ogni contrassegno, restituita alla riconsegna del contrassegno stesso).

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

18. [SP][NP] POSTI BARCA

Le barche/tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.
I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate che saranno indicate dall'AO.
Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO. (Vedi Addendum A - BdR)

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 La AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione.
20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni della AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in

regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [NP] ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.
La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

24. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi agli equipaggi italiani:

DISCIPLINE OLIMPICHE ASSOLUTE

1. ILCA 7 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
2. Formula Kite M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
3. iQFOiL M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
4. 49er - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MASCHILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
5. ILCA 6 F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
6. Formula Kite F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
7. iQFOiL F - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE CLASSIFICATE
8. 49er FX F - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI FEMMINILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
9. 470 Mixed - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
10. Nacra 17 Foiling Mixed - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI

DISCIPLINE OLIMPICHE UNDER

11. 49er M U23- MEDAGLIA Al PRIMI TRE EQUIPAGGI MASCHILI U23 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
12. ILCA 7 U21 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ITALIANI U21 CLASSIFICATI
13. Formula Kite M U21- MEDAGLIE Al PRIMI TRE MASCHII ITALIANI U21 CLASSIFICATI
14. iQFOiL M U23- MEDAGLIE Al PRIMI TRE MASCHI ITALIANI U23 CLASSIFICATI
15. 49er FX F U23 - MEDAGLIA AI TRE EQUIPAGGI FEMMINILI U23 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
16. ILCA 6 F U21 - MEDAGLIE ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U21 CLASSIFICATE
17. Formula Kite F U21 - MEDAGLIA ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U21 CLASSIFICATE
18. 470 Mixed U24 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI U24 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
19. Nacra 17 Foiling Mixed U24 - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MISTI U24 INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
20. iQFOiL F U23- MEDAGLIA ALLE PRIME TRE FEMMINE ITALIANE U23 CLASSIFICATE

ALTRE DISCIPLINE

21. ILCA 6 M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI
22. ILCA 6 M Seniores MEDAGLIE AI PRIMI TRE MASCHI ITALIANI CLASSIFICATI (nati dal 1997 al **2007**)
23. 470 M - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI MASCHILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
24. 470 F - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI FEMMINILI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI

EDISON NEXT FALCONERI PURO CASHMERE TECHNOGYM YAMAHA GARMIN Cetilar METASAIL armare FONTEVIVA

25. 2.4 mR - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
26. 2.4 mR PS - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
27. Hansa 303 in singolo - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI
28. Hansa 303 in doppio - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI
29. Hansa 303 in singolo - MEDAGLIE AI PRIMI TRE ATLETI ITALIANI CLASSIFICATI PS
30. Hansa 303 in singolo - MEDAGLIA ALLA PRIMA ATLETA ITALIANA CLASSIFICATA PS
31. Hansa 303 in doppio - MEDAGLIE AI PRIMI TRE EQUIPAGGI INTERAMENTE ITALIANI CLASSIFICATI PS

25. ASSEGNAZIONE TITOLI

Per ogni Classe al primo equipaggio italiano tesserato FIV classificato sarà assegnato il seguente titolo:

TITOLI ITALIANI ASSOLUTI di Disciplina Olimpica

1. ILCA 7 M
2. Formula Kite M
3. iQFOiL M
4. 49er
5. ILCA 6 F
6. Formula Kite F
7. iQFOiL F
8. 49er FX F
9. 470 Mixed
10. Nacra17 Foiling Mixed

TITOLI ITALIANI UNDER di Disciplina Olimpica

1. ILCA 7 U21 M
2. Formula Kite M U21
3. Formula Kite F U21
4. iQFOiL F U23
5. iQFOiL M U23
6. 49er M U23
7. ILCA 6 F U21
8. 49er FX F U23
9. 470 Mixed U24
10. Nacra 17 Foiling U24 Mixed

TITOLI ITALIANI ASSOLUTI di Disciplina Parasailing

1. 2.4 mR
2. 2.4 mR PS
3. Hansa 303 in singolo
4. Hansa 303 in singolo PS
5. Hansa 303 in singolo Femminile PS
6. Hansa 303 in doppio
7. Hansa 303 in doppio PS

ALTRI TITOLI ITALIANI

ILCA 6 M Assoluto
ILCA 6 M Seniores (dal 1997 al 2007)

Si procederà all'assegnazione solo in presenza di almeno cinque equipaggi partecipanti, per ogni categoria.

TROFEO CHALLENGER *"CARLO ROLANDI"* PER SOCIETA'

Il Trofeo Challenger "Carlo Rolandi" sarà così assegnato:
1 punto per ogni componente dell'equipaggio italiano tesserato FIV, partecipante (equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti).
Se un equipaggio è formato da atleti di due differenti Affiliati oppure da un Affiliato e da un Gruppo Sportivo Militare, sarà assegnato diviso al 50% per ogni atleta.
Se un equipaggio è formato da un atleta italiano tesserato FIV ed un atleta straniero non tesserato FIV, verrà assegnato un solo punto.

PUNTI PER CLASSI OLIMPICHE LA 2028 RAPPRESENTATE	
N. Classi rappresentate	Punti assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18

	Classi rappresentate
1	49er
2	49er fx
3	470 MIXED
4	NACRA 17
5	ILCA 7
6	ILCA 6 F
7	FORMULA KITE M
8	FORMULA KITE F
9	iQFOiL F
10	iQFOiL M

CLASSIFICA

- *5 punti per ogni primo classificato*
- *4 punti per ogni secondo classificato*
- *3 punti per ogni terzo classificato*
- *2 punti per ogni quarto classificato*
- *1 punto per ogni quinto classificato*

n.b. per le classi in doppio con atleti di due Affiliati differenti o due differenti Gruppi Sportivi Militari il punteggio sarà diviso al 50% per ogni atleta.

RISOLUZIONE PARITA'

1) *Classifica sino al 5° classificato per tutte le classi e categorie premiate*
2) *Classi rappresentate*
3) *Nr. Totale atleti*

Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentive ad ogni componente l'equipaggio, tesserati FIV classificati al 1°, 2°, 3°nella Classifica Finale delle Classi rappresentate.

26. AGEVOLAZIONI - TRAGHETTI

I concorrenti provenienti dalle Isole usufruiranno delle agevolazioni previste al punto H delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026.

L'Autorità Organizzatrice

PARTNER ISTITUZIONALI

EUROPEAN CAPITAL OF SPORT 2026 NAPOLI ITALY
COMUNE DI NAPOLI
aces EUROPE
NAPOLI
USSI UNIONE STAMPA SPORTIVA ITALIANA
REGIONE CAMPANIA
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

EDISON NEXT
FALCONERI PURO CASHMERE
TECHNOGYM
YAMAHA Revs Your Heart
GARMIN
Cetilar
METASAIL
One Design armare ropes
ACQUA MINERALE NATURALE FONTEVIVA